

# autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A14: Bologna – Taranto

TRATTO: PESARO – PESCARA

INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA

VIADOTTO CERRANO progr. km 356+000  
margine destro e spartitraffico carreggiata Nord/Sud

## PROGETTO ESECUTIVO

### 06 – SICUREZZA

#### FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Sebastiano Frisardi  
Ord. Ingg. Milano N. A24857

C.F. FRSSST76L30A662S

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Massimiliano Giacobbi  
Ord. Ingg. Milano N. 20746

CAPO PROGETTO

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Massimiliano Giacobbi  
Ord. Ingg. Milano N. 20746

RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO  
E NUOVE ATTIVITA'

#### CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:  —  SCALA: VARIE
Codice Commissa		Lotto, Sub- Cod. Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia      progressivo		PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
560009		0054	PE	—	—	—	—	—	—	—	SIC	000201		



PROJECT MANAGER:

Arch. Andrea Castiglione  
Ord. Arch. Roma N. 15252

CAPO COMMESSA

REDATTO:

Arch. Cristina Uggeri

SUPPORTO SPECIALISTICO:

I.C. s.r.l.  
Via Kufstein, 1  
38100 Trento (TN)  
P.IVA 01799270226

VERIFICATO:

Arch. Alessia Moretti

REVISIONE

n.	data
0	AGOSTO 2017
1	DICEMBRE 2017
2	
3	
4	

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Savino Seccia

**FASCICOLO DELL'OPERA****CAPITOLO I****Modalità per la descrizione dell'opera e l'individuazione dei soggetti interessati.**

1. Per la realizzazione di questa parte di fascicolo è utilizzata come riferimento la successiva scheda I, che è sottoscritta dal soggetto responsabile della sua compilazione.

**Scheda I****Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati****Descrizione sintetica dell'opera**

Il presente Fascicolo Tecnico dell'opera è relativo all'intervento di sostituzione delle barriere di sicurezza presenti lungo il viadotto Cerrano alla progressiva chilometrica 356+000 dell'Autostrada A14 Bologna - Taranto.

L'intervento si svolgerà lungo tutto il viadotto e nei tratti di raccordo su terra dalla pk 355+602 alla pk 356+406.

Il progetto prevede la sostituzione delle attuali barriere con nuove barriere metalliche di classe H4 sul viadotto e di classe H3 nei relativi tratti in approccio/uscita all'opera:

- lungo il viadotto Cerrano carreggiata dir. Nord margine destro dove l'intervento inizia con il collegamento alla barriera esistente e prosegue con una barriera H3 a cui fa seguito una barriera H4 installata sul cordolo. In uscita dal viadotto è presente un tratto di barriera H4 installata su cordolo a cui fa seguito un tratto di barriera H3 fino al collegamento con il muro esistente;

- lungo il viadotto Cerrano carreggiata dir. Nord spartitraffico l'intervento inizia con il collegamento alla barriera esistente e prosegue con un tratto di barriera H4 installata su cordolo su sedime naturale. Segue la barriera H4 installata su cordolo per tutto il viadotto fino ad un breve tratto di barriera H3 interrotto dalla presenza di un varco amovibile ed i relativi elementi di transizione con l'imbocco della galleria;

- lungo il viadotto Cerrano carreggiata dir. Sud margine destro l'intervento inizia con il collegamento alla barriera esistente a cui fa seguito un tratto di barriera H3 e prosegue con la barriera H4 installata su cordolo per tutto il viadotto. In uscita dal viadotto è presente un tratto di barriera H4 su cordolo a cui fa seguito una barriera H3 fino al collegamento con le barriere esistenti.

- lungo il viadotto Cerrano carreggiata dir. Sud spartitraffico l'intervento inizia con un tratto di barriera H3 interrotto dalla presenza di un varco amovibile e dai relativi elementi di transizione in approccio e in uscita. Segue la barriera H4 installata su cordolo per tutto il viadotto e in uscita è presente il solo collegamento alle barriere esistenti.

Nel tratto oggetto d'intervento la piattaforma autostradale in carreggiata Sud e Nord presenta una larghezza totale pari a 8.80 m ed ospita due corsie di scorrimento (marcia e sorpasso) di larghezza pari a 3.75 m.

Le lavorazioni dovranno avvenire con chiusura permanente della carreggiata interessata dai lavori mediante schema S06 e con la posa di elementi new jersey (NJ) in avanzamento, a protezione dei lavori, per una lunghezza di circa 200/250 m..

La suddivisione delle aree di lavoro è la seguente:

Direzione Nord (margine dx/sx):

- Fase 1: da pk 356+485 a pk 356+206
- Fase 2: da pk 356+206 a pk 356+006
- Fase 3: da pk 356+006 a pk 355+806;
- Fase 4: da pk 355+806 a pk 355+555.

Direzione Sud (margine dx/sx):

- Fase 1: da pk 355+520 a pk 355+806;
- Fase 2: da pk 355+806 a pk 356+006;
- Fase 3: da pk 356+006 a pk 355+206;

- Fase 4: da pk 355+206 a pk 356+591.

La deviazione del traffico avverrà grazie all'apertura dei seguenti by-pass:

Lavori in carreggiata Nord

- by-pass di tipo "aperto" alla pk 352+500

- by-pass di tipo "snoline" alla pk 357+725

Lavori in carreggiata Sud

- by-pass di tipo "snoline" alla pk 351+600

- by-pass di tipo aperto alla pk 357+100

La testata della presegnaletica sarà posta come da schema allegato nelle tavole di cantierizzazione concordato con la Direzione di tronco

Durante la cantierizzazione temporanea, per la realizzazione dell'area di cantiere, saranno utilizzati i coni di cantierizzazione mentre, per la cantierizzazione permanente, saranno utilizzati i delineatori flessibili.

#### Durata effettiva dei lavori

Inizio lavori	Non individuata al momento della redazione del presente fascicolo.	Fine lavori	A 130 gg. II. a partire dalla data di inizio lavori.
---------------	--	-------------	--

#### Indirizzo del cantiere

Località	Autostrada A 14 Bologna – Taranto dalla pk 355+602 alla pk 356+406. (all'interno della quale è presente il viadotto "Cerrano") nel tratto di competenza della Direzione di Tronco n°7 di Autostrade per l'Italia, nella tratta Atri Pineto e Pescara Nord, nel comune di Silvi (TE).
----------	--

#### Soggetti interessati

<b>Committente</b>	Autostrade per l'Italia		
Indirizzo:	Via Bergamini, 50 00159 ROMA	tel.	
<b>Responsabile dei Lavori</b>	Ing. Savino Seccia		
Indirizzo:	Autostrade per l'Italia via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma (RM)	tel.	
<b>Progettista</b>	Ing. Massimiliano Giacobbi		
Indirizzo:	SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma (RM)	tel.	
<b>Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione</b>	Ing. Sebastiano Frisardi		
Indirizzo:	SPEA Engineering Via G. Vida 11 20127 Milano (MI)	tel.	
<b>Coordinatore per la sicurezza in fase di</b>			

<b>esecuzione dei lavori</b>			
Indirizzo:		tel.	
<b>Impresa appaltatrice</b>			
<b>Legale rappresentante</b>			
Indirizzo:		tel.	
Lavori appaltati			

## CAPITOLO II

### **Individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie.**

- 1.1 Per la realizzazione di questa parte di fascicolo sono utilizzate con riferimento le successive schede, che sono sottoscritte dal soggetto responsabile della sua compilazione.
- 2.1 La scheda II-1 è redatta per ciascuna tipologia di lavori prevedibile, prevista o programmata sull'opera, descrive i rischi individuati e, sulla base dell'analisi di ciascun punto critico (accessi ai luoghi di lavoro, sicurezza dei luoghi di lavoro, ecc.), indica le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed indicanti le scelte progettuali effettuate allo scopo, come la portanza e la resistenza di solai e strutture, nonché il percorso e l'ubicazione di impianti e sottoservizi; qualora la complessità dell'opera lo richieda, le suddette tavole sono corredate da immagini, foto o altri documenti utili ad illustrare le soluzioni individuate.
- 2.2 La scheda II-2 è identica alla scheda II-1 ed è utilizzata per eventualmente adeguare il fascicolo in fase di esecuzione dei lavori ed ogniqualvolta sia necessario a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Tale scheda sostituisce la scheda II-1, la quale è comunque conservata fino all'ultimazione dei lavori.
- 2.3 La scheda II-3 indica, per ciascuna misura preventiva e protettiva in dotazione dell'opera, le informazioni necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché consentire il loro utilizzo in completa sicurezza e permettere al committente il controllo della loro efficienza.

Scheda II-1  
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	<b>II-1.1</b>
<b>Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza presenti sul margine destro e sinistro in carreggiata Nord e Sud dalla pk 355+602 alla pk 356+406. (all'interno delle quali è collocato il viadotto Cerrano) dell'autostrada A14 – Bologna – Taranto, tratta Atri Pineto e Pescara Nord, nel comune di Silvi (TE).</b>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
<b>Attività di manutenzione programmata</b> Verifica a campione di: zincatura; bulloneria; tenuta montanti, lame e tubi corrimano; stato saldature; stato barre di ancoraggio.	<b>Attività di manutenzione programmata</b> Investimento da parte dei veicoli circolanti in autostrada, tagli, ferite, contusioni.

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
<b>Barriere metalliche</b>

<i>Punti critici</i>	<b>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera</b>	<b>Misure preventive e protettive ausiliarie</b>
Accessi ai luoghi di lavoro	Accesso attraverso la viabilità autostradale dall'autostrada A14.	Trasferimento tramite mezzi muniti di girofaro.
Sicurezza nei luoghi di lavoro		Delimitazione dell'area di cantiere tramite opportuna segnaletica. Utilizzo DPI ed indumenti AV.
Impianti di alimentazione e di scarico		Non previsti nella fase in oggetto.
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Non previsti nella fase in oggetto.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Non previsti nella fase in oggetto.
Igiene sul lavoro		Predisposizione di roulottes e di wc chimico.
Interferenze e protezione terzi		Delimitazione dell'area di cantiere tramite opportuna segnaletica.

<i>Tavole allegate</i>	
SIC003-1 - SIC004-1 – SIC005-1 – SIC006-1	Tavole di cantierizzazione

Scheda II-1  
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	<b>II-1.2</b>
<b>Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza presenti sul margine destro e sinistro in carreggiata Nord e Sud dalla pk 355+602 alla pk 356+406. (all'interno delle quali è collocato il viadotto Cerrano) dell'autostrada A14 – Bologna – Taranto, tratta Atri Pineto e Pescara Nord, nel comune di Silvi (TE).</b>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
<b>Attività di manutenzione straordinaria e correttiva</b> Sostituzione di paletti e lame in caso di: urti, presenza di ruggine, difetti nelle saldature e/o nella zincatura.	<b>Attività di manutenzione straordinaria e correttiva</b> Investimento da parte dei veicoli circolanti in autostrada o in cantiere, urti, impatti, caduta di persone e materiali dall'alto, rischio rumore (specifico), rischio elettrocuzione.

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
<b>Barriere metalliche</b>

<i>Punti critici</i>	<b>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera</b>	<b>Misure preventive e protettive ausiliarie</b>
Accessi ai luoghi di lavoro	Accesso attraverso la viabilità autostradale dall'autostrada A14.	Trasferimento tramite mezzi muniti di girofaro.
Sicurezza nei luoghi di lavoro		Delimitazione dell'area di cantiere tramite opportuna segnaletica. Utilizzo DPI ed indumenti AV.
Impianti di alimentazione e di scarico		Utilizzo di gruppo elettrogeno e serbatoi portatili.
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Utilizzo di fornitori esterni. Trasporto dal e verso il cantiere con mezzi meccanici. Velocità max in cantiere di 15 km/h. Delimitazione dell'area di cantiere tramite opportuna segnaletica. Utilizzo di DPI ed indumenti AV.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Trasporto dal e verso il cantiere con mezzi meccanici. Velocità max in cantiere di 15 km/h. Delimitazione dell'area di cantiere tramite opportuna segnaletica. Utilizzo di DPI ed indumenti AV.
Igiene sul lavoro		Predisposizione di roulotte e di wc chimico.
Interferenze e protezione terzi		Delimitazione dell'area di cantiere tramite opportuna segnaletica.
<i>Tavole allegate</i>		
SIC003-1 - SIC004-1 – SIC005-1 – SIC006-1	Tavole di cantierizzazione	

Scheda II-1  
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	<b>II-1.5</b>
<b>Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza presenti sul margine destro e sinistro in carreggiata Nord e Sud dalla pk 355+602 alla pk 356+406. (all'interno delle quali è collocato il viadotto Cerrano) dell'autostrada A14 – Bologna – Taranto, tratta Atri Pineto e Pescara Nord, nel comune di Silvi (TE).</b>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
<b>Attività di manutenzione programmata</b> Verifica a campione dell'eventuale presenza di: fessurazioni, segregazione, insufficiente copriferro, effluorescenze.	<b>Attività di manutenzione programmata</b> Investimento da parte dei veicoli circolanti in autostrada, tagli, ferite, contusioni.

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
<b>Cordoli e muri in cls</b>

<i>Punti critici</i>	<b>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera</b>	<b>Misure preventive e protettive ausiliarie</b>
Accessi ai luoghi di lavoro	Accesso attraverso la viabilità autostradale dall'autostrada A14.	Trasferimento tramite mezzi muniti di girofaro.
Sicurezza nei luoghi di lavoro		Delimitazione dell'area di cantiere tramite opportuna segnaletica. Utilizzo DPI ed indumenti AV.
Impianti di alimentazione e di scarico		Non previsti nella fase in oggetto.
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Non previsti nella fase in oggetto.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Non previsti nella fase in oggetto.
Igiene sul lavoro		Predisposizione di roulotte e di wc chimico.
Interferenze e protezione terzi		Delimitazione dell'area di cantiere tramite opportuna segnaletica.

<i>Tavole allegate</i>	
SIC003-1 - SIC004-1 – SIC005-1 – SIC006-1	Tavole di cantierizzazione



Scheda II-1  
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	<b>II-1.6</b>
<b>Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza presenti sul margine destro e sinistro in carreggiata Nord e Sud dalla pk 355+602 alla pk 356+406. (all'interno delle quali è collocato il viadotto Cerrano) dell'autostrada A14 – Bologna – Taranto, tratta Atri Pineto e Pescara Nord, nel comune di Silvi (TE).</b>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
<b>Attività di manutenzione straordinaria e correttiva</b> Ripristino dei cordoli in cls.	<b>Attività di manutenzione straordinaria e correttiva</b> Investimento da parte dei veicoli circolanti in autostrada o in cantiere, urti, impatti, caduta di persone e materiali dall'alto, rischio rumore (specifico), rischio elettrocuzione.

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
<b>Cordoli e muri in cls</b>

<i>Punti critici</i>	<b>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera</b>	<b>Misure preventive e protettive ausiliarie</b>
Accessi ai luoghi di lavoro	Accesso attraverso la viabilità autostradale dall'autostrada A14.	Trasferimento tramite mezzi muniti di girofaro.
Sicurezza nei luoghi di lavoro		Delimitazione dell'area di cantiere tramite opportuna segnaletica. Utilizzo DPI ed indumenti AV.
Impianti di alimentazione e di scarico		Utilizzo di gruppo elettrogeno e serbatoi portatili.
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Utilizzo di fornitori esterni. Trasporto dal e verso il cantiere con mezzi meccanici. Velocità max in cantiere di 15 km/h. Delimitazione dell'area di cantiere tramite opportuna segnaletica. Utilizzo di DPI ed indumenti AV.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Trasporto dal e verso il cantiere con mezzi meccanici. Velocità max in cantiere di 15 km/h. Delimitazione dell'area di cantiere tramite opportuna segnaletica. Utilizzo di DPI ed indumenti AV
Igiene sul lavoro		Predisposizione di roulotte e di wc chimico.
Interferenze e protezione terzi		Delimitazione dell'area di cantiere tramite opportuna segnaletica.
<i>Tavole allegate</i>		
SIC003-1 - SIC004-1 – SIC005-1 – SIC006-1	Tavole di cantierizzazione	

Scheda II-2  
Adeguamento delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	
<b>Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza presenti sul margine destro e sinistro in carreggiata Nord e Sud dalla pk 355+602 alla pk 356+406. (all'interno delle quali è collocato il viadotto Cerrano) dell'autostrada A14 – Bologna – Taranto, tratta Atri Pineto e Pescara Nord, nel comune di Silvi (TE).</b>		

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>

<i>Punti critici</i>	<b>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera</b>	<b>Misure preventive e protettive ausiliarie</b>
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza nei luoghi di lavoro		
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		
<i>Tavole allegate</i>		

## Scheda II-3

Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse

<b>CODICE SCHEDA</b>						
<b>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera previste</b>	<b>Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza</b>	<b>Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza</b>	<b>verifiche e controlli da effettuare</b>	<b>Periodicità</b>	<b>Interventi di manutenzione da effettuare</b>	<b>Periodicità</b>

### CAPITOLO III

#### **Indicazioni per la definizione dei riferimenti della documentazione di supporto esistente.**

1. All'interno del fascicolo sono indicate le informazioni utili al reperimento dei documenti tecnici dell'opera che risultano di particolare utilità ai fini della sicurezza, per ogni intervento successivo sull'opera, siano essi elaborati progettuali, indagini specifiche o semplici informazioni; tali documenti riguardano:
  - a) il contesto in cui è collocata;
  - b) la struttura architettonica e statica;
  - c) gli impianti installati.
2. Qualora l'opera sia in possesso di uno specifico libretto di manutenzione contenente i documenti sopra citati ad esso si rimanda per i riferimenti di cui sopra.
3. Per la realizzazione di questa parte di fascicolo sono utilizzate come riferimento le successive schede, che sono sottoscritte dal soggetto responsabile della sua compilazione.

## Scheda III-1

Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto

<b>Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza presenti sul margine destro e sinistro in carreggiata Nord e Sud dalla pk 355+602 alla pk 356+406. (all'interno delle quali è collocato il viadotto Cerrano) dell'autostrada A14 – Bologna – Taranto, tratta Atri Pineto e Pescara Nord, nel comune di Silvi (TE).</b>	<b>Codice scheda</b>	III-1.1
---	----------------------	---------

<b>Elenco degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto</b>	<b>Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici</b>	<b>Data del documento</b>	<b>Collocazione degli elaborati tecnici</b>	<b>Note</b>
GEN 001-1 Relazione generale	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Dicembre 2017		
STD001-1 Viadotto Cerrano Planimetria e sezioni - Stato attuale e rimozioni	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Dicembre 2017		
STD002-1 Viadotto Cerrano Planimetria e sezioni di progetto	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Dicembre 2017		
STD003-1 Relazione Tecnica	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Dicembre 2017		
STD004-1 Tipologia interventi e transizioni di progetto	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Dicembre 2017		

## Scheda III-2

Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell'opera

<b>Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza presenti sul margine destro e sinistro in carreggiata Nord e Sud dalla pk 355+602 alla pk 356+406. (all'interno delle quali è collocato il viadotto Cerrano) dell'autostrada A14 – Bologna – Taranto, tratta Atri Pineto e Pescara Nord, nel comune di Silvi (TE).</b>	<b>Codice scheda</b>	III-2.1
---	----------------------	---------

<b>Elenco degli elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell'opera</b>	<b>Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici</b>	<b>Data del documento</b>	<b>Collocazione degli elaborati tecnici</b>	<b>Note</b>
STD002-1 Viadotto Cerrano Planimetria e sezioni di progetto	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Dicembre 2017		
STR001-1 Viadotto Cerrano Relazione di calcolo strutturale	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Dicembre 2017		
STR002-1 Viadotto Cerrano Ripristino cordoli su opere – nuovi cordoli – carpenteria e armatura	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Dicembre 2017		
STR003-1 Viadotto Cerrano Ripristino cordoli su opere – nuovi cordoli – carpenteria e armatura	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Dicembre 2017		

## Scheda III-2

Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell'opera

<b>Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza presenti sul margine destro e sinistro in carreggiata Nord e Sud dalla pk 355+602 alla pk 356+406. (all'interno delle quali è collocato il viadotto Cerrano) dell'autostrada A14 – Bologna – Taranto, tratta Atri Pineto e Pescara Nord, nel comune di Silvi (TE).</b>	<b>Codice scheda</b>	III-2.2
---	----------------------	---------

<b>Elenco degli elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell'opera</b>	<b>Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici</b>	<b>Data del documento</b>	<b>Collocazione degli elaborati tecnici</b>	<b>Note</b>
STD 003-1 Relazione tecnica	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Dicembre 2017		
STD 004-1 Tipologia interventi e transizioni di progetto	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Dicembre 2017		
STD 005-1 Elenco dettagliato delle forniture	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Dicembre 2017		
STD 006 Piano di manutenzione	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Luglio 2017		
STD 007 Particolari costruttivi barriere	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Luglio 2017		

Scheda III-3  
Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi agli impianti dell'opera

<b>Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza presenti sul margine destro e sinistro in carreggiata Nord e Sud dalla pk 355+602 alla pk 356+406. (all'interno delle quali è collocato il viadotto Cerrano) dell'autostrada A14 – Bologna – Taranto, tratta Atri Pineto e Pescara Nord, nel comune di Silvi (TE).</b>	<b>Codice scheda</b>	III-3.1
---	----------------------	---------

<b>Elenco degli elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell'opera</b>	<b>Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici</b>	<b>Data del documento</b>	<b>Collocazione degli elaborati tecnici</b>	<b>Note</b>
IMP001-1 Relazione impianti rilevati	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Dicembre 2017		
IMP002 Planimetria delle interferenze impianti	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Luglio 2017		
IMP003 Prescrizioni tecniche gestione interferenze	Ing. Massimiliano Giacobbi SPEA Engineering via Alberto Bergamini, 50 00159 Roma RM	Luglio 2017		